АО КМП «Промжелдортранс»

|  |  |
| --- | --- |
| **Полное наименование организации:** | Акционерное общество «Казанское Межотраслевое предприятие Промышленного Железнодорожного Транспорта» |
| **Регистрационный номер в реестре:** | 1211 |
| **Дата регистрации в реестре:** | 04.06.2018 |
| **ИНН:** | 1661004616 |
| **ОГРН:** | 1021603883124 |
| **Дата государственной регистрации:** | 11.11.2002 |
| **Сведения о соответствии члена СРО:** | Не соответствует условиям членства в СРО, предусмотренным законодательством Российской Федерации и (или) внутренними документами СРО |
| **Наличие права осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства по договору строительного подряда, по договору подряда на осуществление сноса, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров:** | нет |
| **Дата прекращения членства:** | 08.07.2022 0:00:00 |
| **Основание прекращения членства:** | пп. 1 п. 8.1. Положения о членстве в Ассоциации |
| **Контакты:** |
| **Сведения о руководителе:** | Генеральный директор Смирнов Вячеслав Михайлович |
| **Местонахождение:** | 420036, Республика Татарстан, г.Казань, ул.Леваневского, дом 2 |
| **Телефон** |  |
| **Взнос в компенсационный фонд:** |
| **Сумма взноса в компенсационный фонд:** | - |
| **Сумма взноса в компенсационный фонд возмещения вреда:** | 100 000 |
| **Сумма взноса в компенсационный фонд договорных обязательств:** | 200 000 |
| **Возмещение вреда:** |
| Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации. |
| **Обеспечение договорных обязательств:** |
| Первый уровень ответственности члена саморегулируемой организации. |
| **Сведения о страховании:**  |
| **Страховая сумма по договору страхования:** | 5 000 000 |
| **Страховая компания:** | Открытое страховое акционерное общество 'Ингосстрах' |
| **Сведения о результатах проведенных СРО проверок члена:** |
| 2019 - нарушений не выявлено; 2020 - нарушений не выявлено; 2021 - нарушений не выявлено;  |
| **Сведения о фактах применения мер дисциплинарного воздействия (если такие применялись):** |
| - |